

9 JANUARI 2003

MILJÖAVGIFTSKANSLIET

Telefon: 08-508 29 968 Fax: 08-508 29 992

Kontaktperson: Litti le Clercq

P R E S S M E D D E L A N D E :

**MORGONTRAFIKEN MINSKADE MED CA 25 PROCENT ÖVER
AVGIFTSSNITTET OCH KÖTIDERNÄ MINSKADE KRAFTIGT**

Biltrafiken flöt väl även under den första morgonen med mer normala trafikförhållanden. SL-trafiken var som en vanlig vardagsmorgon och fungerade bra och kunde möta efterfrågan.

Miljöavgiftskansliet låter genomföra omfattande mätningar av biltrafiken för att se hur den påverkas av Stockholmsförsöket.

Mätningarna för biltrafiken den 9 januari 2006, kl. 06.00- 10.15 visar följande:

- Morgontrafiken över avgiftssnittet, in och ut ur innerstaden, minskade med ca 25 procent jämfört med en "höstvardag".
- En "vanlig höstvardag" (mån-tors, 1 sept – 16 dec 2005) passerade i snitt 128 000 fordon avgiftssnittet samma tid, (in och ut ur innerstaden).
- Måndagen den 9 januari 2006 passerade ca 96 000 fordon avgiftssnittet samma tid. Trafiken under denna januarivecka brukar vara lite lägre än höstmedelvärdet. Den egentliga avgiftseffekten kan tänkas vara ca 10-15 procent.
- Normal trafikvariation för rusningstrafik mellan olika dagar ligger på ca 3 procent. Minskningen den 9 januari 2006 är alltså signifikant större än normalvariationen.
- Essingetrafiken har inte ökat alls jämfört med motsvarande vecka 2005. Däremot inträffade "puckeln" på Essingeleden (dvs trafikflödesmax) lite tidigare - ca en halvtimme-en timme. Det kan vara slump, eller bilister som ville undvika de förväntade köerna.
- Det syns en liten effekt att bilister har tidigarelagt sina resor över avgiftssnittet: trafiken 6.00-6.30 är lika stor som höst 2005 (januarisiffrorna borde vara lägre, då trafikmängden är mindre i januari)

- Betydande köreduktioner: jämfört med höstvardag är kötiderna reducerade med nära 90 procent (dvs nästan fritt flöde) på infarterna mot innerstaden, ca 65-75 procent för innerstadsleder och ca 40 procent för innerstadsgator. På Essingeleden var kösituationen ungefär som en vanlig höstvardag, men tidsmässigt inträffade kötoppen något tidigare.

- Resultaten så här långt motsvarar våra förhoppningar. Även om det är för tidigt att dra några säkra slutsatser, kan man redan nu konstatera att vi har fått en kraftig minskning av trafiken och stora minskningar av restiderna, säger Gunnar Söderholm, biträdande stadsdirektör och chef för Miljöavgiftskansliet.

För mer information, vänligen kontakta:

Litti le Clercq, Projektledare Information Miljöavgiftskansliet

Tel 08 – 508 299 68, mobiltelefon 070 - 47 299 68

Gunnar Söderholm, biträdande stadsdirektör och chef för Miljöavgiftskansliet

Tel 08 – 508 296 25, mobiltelefon 070 - 47 296 25

Tekn Dr Jonas Eliasson, trafikforskare Transek, mobiltelefon 070 – 320 63 05